



CERTIFICAT DE URBANISM

nr. 309 din 01/07/2011

ÎN SCOPUL: **Lucrări de construire: CONSOLIDARE DN 67D KM 76+830 - 108+390 VALEA CERNEI - BĂILE HERCULANE. SECTOR 89+700 - 108+390 CU ÎNTRERUPERI.**

Ca urmare a cererii adresate de **D.R.D.P. TIMIȘOARA**, reprezentată de **Director ing. SORIN LUCACI**, cu sediul în **judetul TIMIȘ**, mun. **TIMIȘOARA**, cod poștal **300238**, strada **Coriolan Baran**, nr. **18**, tel. **0256.246636**, înregistrată la nr. **7893** din **27/06/2011**

Pentru imobilul-teren și/sau construcții, situat în județul **CARAȘ-SEVERIN**

- or. **BĂILE HERCULANE, extravilan și intravilan;**

- com. **CORNEREVA, extravilan;**

identificat prin planul de situație

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 4061/1997, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al or. BĂILE HERCULANE, nr. 16 din 29/03/1999, respectiv nr. 08/2000, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local al com. CORNEREVA, nr. 18 din 14/06/2009

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al orașului Băile Herculane și al comunei Cornereva, în afara intravilanului cât și în intravilanul orașului Băile Herculane, domeniu public de interes național.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală - în extravilan, cale de circulație rutieră DN 67D și în intravilan, în rețeaua stradală - străzi destinate circulației și echipării edilitare.

3. REGIMUL TEHNIC

Lungime sector drum consolidat - 17880 ml; lățime platformă - 8,00 m; lățime carosabil - 6,00 m; viteza de proiectare: 25-50 km/h; benzi de încadrare - 2x0,50 m; acostamente - 2x1,00 m; amenajare refugii și parcări; realizare accese în curți pe o lungime de 5 m; amenajare străzi și drumuri laterale pe o lungime de 25 m; realizare protecție drum prin: decolmatare și reparații podețe, amenajare captări viroage de versanți și asigurare stabilitate versanți - ziduri de sprijin, șanțuri, rigole, etc.; marcaje și semnalizare rutieră; respectarea Ordinului 2264/2004 privind proiectarea și dotarea locurilor de parcare aferente drumurilor publice situate în extravilanul localităților; respectarea H.G. nr 490/2011 privind realizarea de canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare în localitatea Pecinișca; evaluarea distanței între garduri în localitatea Pecinișca, în conformitate cu art.19 (4) din Ordonanța nr.43/1997 - privind regimul drumurilor.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru **Lucrări de construire:**
CONSOLIDARE DN 67D KM 76+830 - 108+390 VALEA CERNEI - BĂILE HERCULANE. SECTOR 89+700 -
08+390 CU ÎNTRERUPERI.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire / de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, str. Petru Maior nr. 73, 320111 Resita, Telefon: +40 255 223053, +40 255 231526, Fax: +40 255 226729, E-mail: office@apmcs.ro**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 7/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE. Prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE ÎNTRERUPERILE DOCUMENTE:

a) Certificatul de urbanism (copie);

b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) Documentația tehnică – D.T., după caz: (două exemplare originale)

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2. Avize și acorduri privind:

protecția civilă

securitatea la incendiu

sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Aviz/acord ISC; - Avizul CN Apele Române pentru lucrările de dirijare a apei din torenții de pe versanți; - Plan de situație pe suport topografic vizat OCPI;

d.4. Studii de specialitate:

- Referat verificator atestat.
- Referat geotehnic.
- Expertiză tehnică.

e. Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f. Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

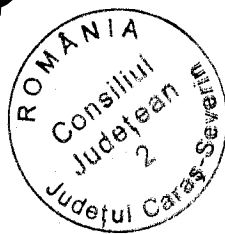
- Taxă formulare - 8 lei.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTELE

SORIN F.

L.S.



ARHITECT

BUȘU C.

Achitat taxa de: SCUTIT DE TAXĂ

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis direct solicitantului la data de ___/___/___

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
publicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

nr. 309 din 01/07/2011

de la data de 01,07,2012 până la data de 01,07,2013

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în
condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

P. PREȘEDINTE,

IONESIE

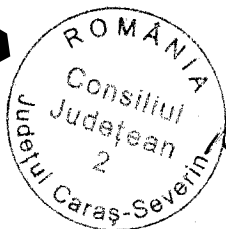
VICEPREȘEDINTE

L.S.

SECRETARUL JUDEȚULUI,

ION IMBISCESCU

ARHITECT ȘEF,



NAIDAN VICE ARISLAU

Data prelungirii valabilității: 13,06,2012

Achitat taxa de 0,00 lei, conform chitanței nr. scutit din 1 / 1

Transmis _____ solicitantului la data de 1 / 1 / _____



ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT

Timisoara, B-dul M.Viteazul nr.32

Tel. 0256.491.848; Fax 0256.491.798, 0256.220.078

dispecer@dab.rowater.ro

CIF RO23886284; CONT IBANRO73TREZ6215025XXX010508



Nr. 19 din 12 martie 2012

Cod: F-AA-8

Titularul investitiei/
beneficiarul investitiei:

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI - TIMISOARA

Timisoara, str. Coriolan Baran, nr. 18, judetul Timis

Tel. 0256.246.602; fax 0256.246.632

In baza cererii dumnevoastra, inregistrata la *Administratia Bazinala de Apa Banat* cu nr. 10997/VI/06.12.2011, va comunicam ca a fost acceptata

NOTIFICAREA pentru inceperea executiei

a investitiei: "**Consolidare DN67D km 76+830 – 108+390 Valea Cernei–Baile Herculane"**
SECTOR KM 89+700 – 108+390 CU INTREPERI
judetul Caras Severin

avand parametrii caracteristici prevazuti in articolul 54, litera h) din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in Anexa 1b1 litera g) a Ordinului Ministrului Mediului si Gospodarii Apelor nr. 662/28.06.2006 si in Ordinul Ministrului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului nr. 811/06.09.1999, conform documentatiei tehnice de fundamentare inaintata.

Lucrarile de realizare a investitiei vor respecta intocmai prevederile documentatiei anexate si vizata spre neschimbare.

Sunt prevazute a se executa urmatoarele lucrari:

- lucrari de consolidare a drumului pe lungimea de 17880 m cu mentinerea caracteristicilor tehnice, latime platforma 8,00 m, latime parte carosabila 6,00 m, latime benzi de incadrare 2 x 0,50 m, latime acostamente 2 X 1,00 m;
- lucrari de reparatii la podurile peste raul Cerna la km 100+250, km 101+225 si km 108+090;
- lucrari de reparatii la zidurile de sprijin;
- lucrari de curatire si decolmatare la rigolele si santurile existente pe 3740 m si executie rigole din beton pe 10170 m si rigole carosabile pe 4030 m;
- lucrari de amenajare a intersectiilor cu drumurile laterale si racordare accese curti pe o lungime de 5,00 m;
- realizarea structurii rutiere pentru refugii, parcuri si statii pentru autobuze;
- reparatii si decolmatare la 34 podete existente;
- inlocuire 13 podete tubulare si 15 podete dalate;

La terminarea executiei lucrarilor suprafetele de teren ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala.

In timpul executiei, constructorul va lua masuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor in zona de traversare.



Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatarei, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției și exploatarei.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.

Se vor executa dispozitive de epurare (bazine de sedimentare și separatoare de grăsimi) a apelor colectate de șanțuri și rigole ce vor fi amplasate în zonele de deversare a șanțurilor și rigolelor în emisari.

Pentru lucrările de organizare de șantier se va solicita aviz de gospodărire a apelor, în conformitate cu legislația în domeniu.

Orice alte modificări se vor comunica și fundamenta tehnic în scris autorității de gospodărire a apelor, emitenta prezentului act de reglementare.

Dacă execuția lucrărilor nu începe în termen de 12 luni de la data emiterii prezentului act, notificarea își pierde valabilitatea.

Punerea în funcțiune a lucrărilor se va face în baza notificării către *Administrația Bazinală de Apa Banat* cu 20 de zile înainte de aceasta.

DIRECTOR,

Ing. Constantin

SANIT

DIRECTOR TEHNIC

Resurse de apă și planuri de management

Ing. Ionel VLAICU

Șef serviciu aviz și autorizatii,

Ing. Lucian

Intocmit,



Nr. Inregistrare **10854335 / 04.08.2011**
Achitat tarif de aviz cu chit. nr. **OP/293 /**
05.08.2011Spre stiinta **UO Baile Herculane****CATRE**
DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI
adresa: **STRADA BARAN CORIOLAN, Nr. 18, Loc. TIMISOARA, Jud. TIMIS**Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **10854335 / 04.08.2011** pentru obiectivul **LUCR.CONSTR. CONSOLID.DN 67D KM 76+830-108+390 VALEA CERNEI-BALILE HERCULANE SECTOR 89+700-108+390 CU INTRERUPERI** de la adresa: **STRADA BAILE-HERCULANE - 0, Loc. BAILE-HERCULANE, Jud. CARAS-SEVERIN.**

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, va comunicam:

Amplasamentul propus pentru obiectivul d-voastra afecteaza instalatiile SC ENEL Distribuție Banat DISTRIBUTIE CARANSEBES*.

Pentru obtinerea unui aviz de amplasament favorabil puteti opta pentru una din urmatoarele variante:

A - Sa modificati pozitia obiectivului la distantele minime (precizate mai jos) fata de instalatiile SC ENEL Distribuție Banat.**** -deviere LEA 20 KV VALEA CERNEI si LEA 0,4 KV in cartierul Pecinisca**

In acest caz veti reveni cu o noua documentatie, in care obiectivul reamplasat va respecta distantele minime fata de instalatiile electrice.

B - Sa solicitati reglementarea instalatiilor electrice apartinand SC ENEL Distribuție Banat, in raport cu obiectivul prezentat, cu suportarea integrala de catre D-voastra a cheltuielilor pentru executarea lucrarilor de deviere, de mutare sau de reglementare a instalatiilor electrice***

In acest caz trebuie sa parcurgeti urmatoarele etape:

1. Sa comandati la SC ENEL Distribuție Banat sau la alta unitate de proiectare atestata in conditiile legii elaborarea studiului de solutie pentru devierea, mutarea sau reglementarea instalatiilor, inclusiv a documentatiei pentru obtinerea avizelor necesare.Studiul de solutie se avizeaza prin grija elaboratorului de catre **SC ENEL Distribuție Banat.**

Obtinerea acordurilor si avizelor necesare eliberarii de amplasament se face prin grija si pe cheltuiuala D-voastra.

2. Sa depuneti la DISTRIBUTIE CARANSEBES* Serviciul energetic o solicitare scrisa in vederea incheierii unui contract pentru eliberarea amplasamentului.**3. Sa achitati la DISTRIBUTIE CARANSEBES* costul lucrarilor pentru instalatiile care trebuie deviate sau mutate, rezultat din studiul de solutie, actualizat la data achitarii.****4. Sa incheiati cu DISTRIBUTIE CARANSEBES* contractul pentru eliberarea amplasamentului.**

Dupa realizarea celor de la alin 1-4, se va emite aviz de amplasament favorabil pentru obiectivul D-voastra.

In baza celor de mai sus **DISTRIBUTIE CARANSEBES***:

- va realiza ca lucrari proprii conform prevederilor legale lucrarile pentru eliberarea amplasamentului;

- va receptiona lucrarile si le va pune in functiune in conformitate cu reglementarile in vigoare.

In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **SC ENEL Distribuție Banat DISTRIBUTIE CARANSEBES***, veti obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de retele, dupa caz).

Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

ISR

Ing. **ADRIAN POP**Verificat
Ing. **DORIN CATANA**

F04/P-02-10 rev.1

Legenda:

* se va inscrie denumirea societății care are in patrimoniul rețelele electrice

** se vor mentiona costurile pe care trebuie sa le indeplineasca amplasamentul obiectivului pentru a fi avizabil (daca acest lucru este posibil) sau se va indica necesitatea intocmirii unui studiu de deviere

*** daca solutia pentru devierea rețelelor nu este acceptabila se va inscrie "Nu este cazul"

Întocmit

Ing. **IOLETA MURESAN**

ROMTELECOM S.A.
Inregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J12/2339/1997
Cod unic de înregistrare 4459090

Data 17.10.2011

Diracția Executivă Operațiuni
Diracția Operare Rețea de Bază
Divizia Managementul Performanței & Alocarea Resurselor

Nr.79950
Avizul:1860

Către:

D.R.D.P. TIMISOARA PENTRU C.N.A.D.N.R. S.A BUCURESTI

Adresa: DN67D KM 76+830-108+390
Judet Caras Severin

AVIZ FAVORABIL CU CONDITII

Urmare a documentației dvs. depusă la ROMTELECOM – Caras Severin , privind lucrarea
AVIZ UNIC : CONSOLIDARE DN67D KM 76+830-108+390 VALEA CERNEI-BAILE HERCULANE
vă comunicăm următoarele:

In zona analizata , ROMTELECOM are amplasate cabluri telefonice instalate in sapatura si canalizatie .

Avand în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice proprietatea ROMTELECOM, cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate,ROMTELECOM este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelelor telefonice subterane .

- Executia lucrărilor pentru care s-a solicitat avizul se va realiza numai sub asistență tehnică a ROMTELECOM. Pentru aceasta, cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică și se vor executa obligatoriu sondaje manuale în zonă pentru pichetarea cablurilor existente, telefonic la Centrul de Telecomunicații Timis; Telefoane de contact: 0741270565-ing. Vida Ovidiu (FO) și 0761115466-ing. Ionescu Doru (cablu urban , coaxial,interurban).
- Predarea amplasamentului privind rețeaua tc.existentă se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar / constructor și ROMTELECOM , la predarea amplasamentului.
- Toate lucrările proiectate prin această documentație în zona cablurilor telefonice subterane, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual și în prezența delegaților ROMTELECOM cu respectarea STAS8591/97 .
- Coexistența între instalațiile proiectate și cele existente se va realiza conform STAS831/2002,STAS6290/2004.
- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții ROMTELECOM datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.
- Se va respecta STAS 8591/97. În caz de deranjament la rețeaua de telecomunicații beneficiarul va permite accesul personalului ROMTELECOM la instalațiile telefonice subterane existente.
- Nu se vor executa construcții (săpături), de orice natură, deasupra instalațiilor telefonice existente. Limita de începere a unei construcții (fundații) față de instalațiile telefonice subterane existente este de minim 0.6m pe orizontală.

Pentru rețelele tehnico-edilitare aferente acestui obiectiv, proiectate în afara perimetrului studiat, beneficiarul va obtine avizul ROMTELECOM, în baza unei documentații tehnice de specialitate.

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.

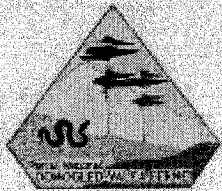
Anexam prezentului aviz un exemplar al documentatiei în care au fost inserate, cu aproximatie, infrastructura de comunicatii existenta în zona.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberării.

Avizul a fost achitat cu bon fiscal (Ordin de plata).....,în valoare de n x
9EURO/3EURO+TVA(unde n = nr. de planuri). 14,5 3

Responsabil MP&AR eliberare Avize Tehnice
CIUBOTAR DO





Nr. 108 din 19.10.2011

AVIZ

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

La solicitarea d-voastră nr. 260/283/11.10.2011 prin care solicitați avizul pentru obiectivul „Consolidare DN 67 D km 76+830 - 108+390 Valea Cernei-Băile Herculane” aceasta a fost analizată la ședința Consiliului Științific din 18.10.2011 și s-a avizat favorabil, cu respectarea următoarelor condiții:

- materialul rezultat din lucrările care se vor executa (grohotiș, resturi vegetale, pământ etc.) va fi depozitat în afara suprafeței parcului.

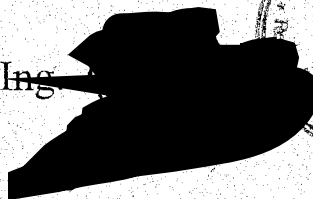
- respectarea art. 53 alin 2 lit n din O.U.G.57/ 2007 privind ariile naturale protejate, cu modificările și completările ulterioare „este interzis realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din ariile naturale protejate fără avizul administratorilor sau, respectiv, custozilor acestora;”

- respectarea art. 52 alin.3 din OUG 195 /2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare „Pe suprafața ariilor naturale protejate, pe lângă interdicțiile prevăzute în planurile de management și regulamente, **este interzisă exploatarea oricăror resurse minerale neregenerabile din parcurile naționale**, rezervațiile naturale, rezervațiile științifice, monumentele naturii și din zonele de protecție strictă, zonele de protecție integrală și zonele de management durabil ale parcurilor naturale.

În conformitate cu hotărârea Consiliului Științific nr. 12 din 18.10.2011, suntem de acord cu realizarea investiției, respectând condițiile de mai sus.

Director

Ing





ACORD DE MEDIU

RO – ANPM / Nr. 2..... din 29.05.2014.

Ca urmare a notificării modificărilor care au survenit după emiterea Deciziei etapei de încadrare nr. 496/15.07.2010, adresate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. București - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, cu sediul în municipiul Timișoara, strada Coriolan Băran numărul 18, județul Timiș, înregistrată la ANPM cu nr. 8849/ANPM/30.07.2012, în baza:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare,
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului,
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011** pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- **Hotărârii Guvernului nr. 971/2011** pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Deciziei Președintelui ANPM nr. 1238 din 20.12.2012 și a Referatului privind emiterea acordului de mediu transmis de către APM Caraș-Severin, înregistrat la ANPM cu nr. 3355/27.03.2014,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: „Consolidare DN 67D km 76+830 – km108+390 Valea Cernei – Băile Herculane, cu întreruperi” de pe teritoriul administrativ al județelor Caraș-Severin și Mehedinți,

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului



care prevede:

I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE ÎN PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

Proiectul prevede consolidarea drumului național DN 67 D Baia de Aramă - Băile Herculane, pe sectoarele situate la pozițiile kilometrice următoare: km 76+830-78+668, km 78+824-84+950, km 85+050-85+789, km 86+020-86+308, km 86+390-89+700, km 89+700-91+250, km 94+050-94+350, km 97+494-97+840, km 97+930-98+300, km 98+400-103+000, km 103+927-108+390, cu păstrarea integrală a traseului în plan și profil longitudinal și menținerea caracteristicilor tehnice (viteza de proiectare 25 - 50 km/h, lățime platformă 8,00 m - din care 6,00 m este partea carosabilă, lățime acostamente 2x1,0 m - din care 2x0,50 m sunt benzi de încadrare, clasa de trafic ușor, structuri rutiere supl.

Consolidarea drumului DN 67 D începe la km 76+830 în județul Mehedinți, având traseul pe malul stâng al râului Cerna până la km 89+700, limita cu județul Caraș-Severin, traficul desfășurându-se pe teritoriul administrativ al județului Mehedinți. În continuare, drumul se continuă pe malul stâng al râului Cerna până la km 100+275, unde trece peste un pod cu L=29,40 m pe malul drept până la km 101+225, de unde revine pe malul stâng, ocolind intravilanul orașului Băile Herculane și străbătând zona locuită Pecinișca, traficul desfășurându-se pe teritoriul administrativ al județului Caraș-Severin. La km 108+090 DN 67D traversează din nou râul Cerna, iar la km 108+390, unde DN 67 D intersectează DN 6 Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, se termină consolidarea drumului DN 67 D.

Delimitare perimetru în coordonate Stereo 70:

Nr. pct.	Coordonate început și sfârșit de drum	
	X	Y
1.	376376	293763
2.	397416	310625

Sectoarele de drum propuse pentru consolidare se situează în perimetrul Parcului Național Domogled – Valea Cernei și a siturilor Natura 2000: ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei, străbătând teritoriul administrativ al județului Mehedinți pe lungimea de 12,204 km și teritoriul administrativ al județului Caraș-Severin pe lungimea de 17,880 km (în total 30,084 km).

Consolidarea sectoarelor de drum constă în:

- realizarea elementelor geometrice în plan și profil transversal pentru drum cu clasa tehnică IV,
- consolidarea structurii rutiere existente prin aplicarea de straturi bituminoase,
- asigurarea scurgerii apelor pluviale,
- asigurarea stabilității versanților pe unele zone prin ziduri de sprijin de rambleu și debleu,
- reparații la zidurile de sprijin existente,
- lucrări de protejare taluz în zonele cu versanți din roci stâncoase alterate cu fragmente instabile,
- montare parapete deformabili,
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale,
- lucrări pentru siguranța circulației.

Soluția tehnică proiectată:

- În plan, traseul proiectat se menține pe traseul drumului existent; în situația proiectată, în general nu s-au proiectat supralărgiri la curbe datorită configurației terenului ce nu permite lărgirea părții carosabile. Viteza de proiectare de-a lungul traseului este de 25-50 km/h.



- Lungimea sectoarelor consolidate este de 12,204 km pe sectorul km 76+830 – km 89+700 în județul Mehedinți și de 17,880 km, pe sectorul km 89+700 – km 108+390 în județul Caraș Severin, în total 30,084 km.
- În profil longitudinal declivitățile proiectate s-au menținut cât mai aproape de cotele terenului existent. În orice punct atât în profil longitudinal cât și în profil transversal sa va asigura grosimea minimă a îmbrăcămintei bituminoase de 9 cm pe sectoarele cu îmbrăcămintă bituminoasă (4 cm beton asfaltic tip BA 16 și 5 cm beton asfaltic BAD 25), respectiv 15 cm pe sectoarele cu îmbrăcămintă rigidă (4 cm beton asfaltic tip BA 16, 5 cm beton asfaltic BAD 25 și 6 cm anrobat bituminos tip AB2).
- Drumul național DN 67D prezintă două benzi de circulație cu lățimea părții carosabile de 6,0 m, respectiv a platformei de 8,0 m lățime.
- Caracteristicile tehnice ale traseului se mențin pentru un drum de clasa tehnică IV:
 - viteza de proiectare: 25-50 km/h;
 - lățime platformă: 8,00 m, din care;
 - lățime parte carosabilă: 6,00 m;
 - lățime acostamente: 2x1,0 m, din care lățime benzi de încadrare: 2x0,50 m;
 - clasa de trafic: ușor;
 - structuri rutiere: supl.
- Structura drumului național:
 - sectoarele cu îmbrăcămintă bituminoasă existentă: km 76+830-78+668; km 78+824-84+950; km 85+050-85+789; km 86+020-86+308; km 86+390-91+250; km 94+050-94+350; km 97+494-97+840; km 97+930-98+300; km 98+400-103+000; km 103+927-108+390 (4 cm beton asfaltic tip BA 16, 5 cm beton asfaltic BAD 25);
 - sectoarele cu îmbrăcămintă existentă rigidă: km 91+480-94+050; km 94+350-96+448 (4 cm beton asfaltic tip BA 16, 5 cm beton asfaltic BAD 25 și 6 cm anrobat bituminos tip AB2);
 - sectorul afectat de inundații km 91+250-91+480 (4 cm beton asfaltic tip BA 16, 5 cm beton asfaltic BAD 25 și 6 cm anrobat bituminos tip AB2; 20cm strat de fundație din piatră spartă și 50 cm strat de fundație din balast).
- Pentru lărgirile cu casetă, de realizare a benzilor de încadrare, respectiv acostamentelor consolidate, s-a proiectat următorul sistem rutier nou:
 - pe lărgiri, pe sectoarele: km 76+830-78+668; km 78+824-84+950; km 85+050-85+798; km 86+020-86+308; km 86+390-89+700; km 89+700-96+442; km 97+494-97+840; km 97+930-98+300; km 98+400-103+000; km 103+927-105+860; km 107+000-108+390 (4 cm beton asfaltic tip BA 16, 5 cm beton asfaltic BAD 25 și 6 cm anrobat bituminos tip AB2; 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 30 cm strat de fundație din balast, strat de formă din materiale granulare).
- În aliniament partea carosabilă va avea panta transversală de 2,5% în acoperiș, iar acostamentele de 4%. În zona localității Pecinișca, înainte de așternerea straturilor bituminoase, îmbrăcămintă bituminoasă existentă, se va freza pe 5 cm adâncime.
- Pe podurile existente peste râul Cerna, s-au prevăzut frezarea îmbrăcămintei bituminoase existente și așternerea a două straturi de beton asfaltic tip BAP16 de 4 cm grosime.
- Drumurile laterale din pământ s-au prevăzut a se amenaja pe 25 m lungime cu următoarele straturi rutiere: 6 cm anrobat bituminos tip AB 2; 20 cm strat de fundație din piatră spartă; 20 cm strat de fundație din balast.
- Pentru consolidare taluz și versanți s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - ziduri de sprijin de rambleu din beton de ciment clasa C 35/45 cu H mediu=3,50 m , în locul celor existente, deteriorate sau în amplasamente noi cu lungimea totală de 2934 m;



- ziduri de sprijin de debleu din zidărie de piatră rostuite cu mortar de ciment marca M 100, cu H mediu=2,50 m, în locul celor cu zidărie deteriorată sau în amplasamente noi, având lungimea totală de 9165 m;
 - reparații la zidurile din gabioane existente, umplute cu piatră brută pe 163 m lungime;
 - în zonele în care versantul este alcătuit din roci alterate cu fragmente instabile, pe 560 m lungime, s-au prevăzut lucrări pentru protejarea taluzului.
- De asemenea au fost prevăzute lucrări de reparații la zidurile de sprijin din zidărie, existente, pe o lungime de 3677 m la zidurile de rambleu, respectiv pe 3928 m la zidurile de debleu.
 - Pe partea dreaptă drumului s-a prevăzut parapet deformabil de tip greu după ce în prealabil s-a demolat parapetul existent care este necorespunzător. S-a prevăzut montarea parapetului deformabil pe fundație continuă tip „L” pe lungimea de 15508 m, pe fundații izolate pe lungimea de 2912 m și pe ziduri de sprijin de rambleu pe lungimea de 4972 m.
 - La podurile existente s-au prevăzut următoarele lucrări de reparații: refacere hidroizolație, înlocuire dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, reparație la gurile de scurgere, refacere trotuare, înlocuire parapet metalic tip mana curenta existent.
 - Pentru sporirea siguranței circulației rutiere s-a prevăzut înlocuirea bornelor kilometrice și hectometrice. După terminarea lucrărilor prevăzute în proiect se va executa semnalizarea verticală conform STAS 1848/1/2008 precum și a marcajului rutier conform SR 1848/7-2004 „Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”. Prin executarea marcajului rutier va crește siguranța în exploatarea drumului.
 - Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin panta transversală spre rigolele și șanțurile din beton clasa C 25/30, care s-au prevăzut a se realiza și mai departe spre podețele existente și proiectate.
 - În funcție de configurația terenului s-au prevăzut următoarele dispozitive pentru scurgerea apelor:
 - rigole din beton clasa C 35/45 pe un strat de nisip de 10 cm grosime pe o lungime de 21 326 m;
 - rigole carosabile acoperite cu plăcuțe pe 5061 m lungime;
 - de asemenea s-au prevăzut lucrări de curățire și decolmatare la rigolele și șanțurile existente pe o lungime de 3740 m.
 - În vederea eliminării apei din corpul drumului s-a prevăzut dren de fund de rigolă pe o lungime de 5718 m.
 - Având în vedere constatările făcute privind starea tehnică a podețelor de pe DN 67 D, s-au prevăzut următoarele tipuri de lucrări:
 - podețe noi din elemente prefabricate tip P2 - 70 buc;
 - podețe tubulare noi cu diametrul de 1000 m - 5 buc;
 - podețe dalate noi cu L = 4m - 2 buc.
 - De asemenea se vor repara camerele de cădere la 46 podețe și se vor executa 30 de camere de cădere noi precum și amenajarea torenților în amonte la 43 de podețe. Din totalul de podețe existente pe DN 67 D – sectorul studiat, 56 de podețe sunt corespunzătoare și se mențin, fiind necesare diverse lucrări de reparații, refacere coronamente și amenajare albie amonte și aval. Accesele la riverani (2 buc) se amenajează cu rigola carosabilă, iar între riverani cu rigola naturală.
 - Lucrările proiectate se realizează în limita amprizei existente, cu mențiunea ca pe aceste sectoare există instalații subterane de telecomunicații și curent electric, care necesită să fie relocalate pentru a se executa platforma drumului de 8 m, dispozitivele de colectare și evacuare a apei și zidurile de sprijin. Traversările de linii aeriene peste drumul național au o înălțime suficient de mare astfel încât să nu fie înălțate sau relocalate.

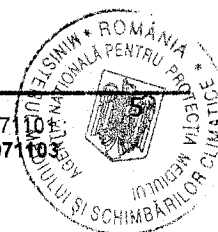


Situația juridică a terenurilor:

- Proiectul prevede consolidarea structurii rutiere existente, cu păstrarea integrală a traseului în plan și profil longitudinal.
- Lucrările de consolidare se situează în ampriza existentă, terenul ocupat fiind în administrarea C.N.A.D.N.R. SA - D.R.D.P. Timișoara.
- Lucrările proiectate au o suprafață de cca. 410.000,00 m² și sunt compuse din ampriza drumului (platforma, șanțuri, podețe, ziduri de sprijin, taluzuri) și zonele de siguranță.

Organizarea de șantier

- Prin proiect se propune ca dezvoltarea organizării de șantier să se realizeze într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.
- Rațiunile de ordin economic pentru amenajarea organizării de șantier într-un singur punct se refera la:
 - costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea unor distanțe mari;
 - utilizarea rațională a utilajelor sau a instalațiilor;
- Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de șantier prezintă următoarele avantaje:
 - prin adoptarea măsurilor pentru depozitarea controlată a materiilor prime și a altor materiale se evita pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
 - utilizarea rațională a resursei de apă;
 - asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
 - gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;
 - cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.
- Organizarea de șantier va cuprinde containere transportabile tip vagon pentru activități administrative și utilizate ca spații de depozitare, toalete ecologice, depozit de produse petroliere care va conține butoaie metalice pentru depozitarea motorinei și a lubrefianților.
- Nu va fi necesară defrișarea de suprafețe suplimentare pentru realizarea organizării de teren. De asemenea nu vor fi necesare drumuri tehnologice sau de acces.
- Materialele (balast, piatră spartă, nisip, beton, mixturi asfaltice) necesare realizării proiectului vor fi aduse de la societăți specializate (cariere, balastiere, instalații de betoane și mixturi asfaltice existente și autorizate din punct de vedere al protecției mediului).
- Nu vor exista în amplasamentul organizării de șantier baze de producție sau de betoane.
- Spălarea, repararea și întreținerea utilajelor și mijloace de transport se vor realiza în centre specializate autorizate.
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate iar a utilajelor - în fronturile de lucru, se va realiza cu cisternă autorizată, dotată cu pompa și furtun flexibil, doar pe amplasament special amenajat.
- Alegerea amplasamentului organizării de șantier, stabilirea suprafeței acestuia, precum și pentru orice alte modificări - dotări specifice (instalații, utilaje) aduse organizării de șantier, titularul de proiect are obligația de a notifica ANPM.
- Principiile care stau la baza alegerii amplasamentului organizării de șantier sunt:
 - distribuția în lungul proiectului a volumului de lucrări necesar a fi realizat;
 - evitarea amplasării în apropierea cursurilor de apă (râul Cerna);
 - accesibilitatea riveranilor în zona lucrărilor;
 - evitarea exproprierilor și utilizarea domeniului public.



- Utilizarea domeniului public se face doar în condițiile readucerii acestuia la starea inițială, după terminarea lucrărilor.
- Locațiile care nu permit amplasarea organizării de șantier sunt:
 - în apropierea zonelor rezidențiale, la distanțe mai mici de 800 m;
 - în apropierea cursurilor de apă (râul Cerna);
 - la o distanță mai mică de 1 km de ariile naturale protejate la nivel național și comunitar (Parcul Național Domogled Valea Cernei, siturile Natura 2000: ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei).

Durata etapei de realizare a proiectului

- a) Durata de realizare a proiectului: 1 an.
- b) Durata de utilizare a proiectului: La stabilirea soluțiilor se vor avea în vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554.

În funcție de soluțiile corespunzătoare stabilite pe traseul studiat, durata normală de exploatare va fi în concordanță cu traficul și se va încadra în prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554-2002.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind modernizarea, durata de exploatare a îmbrăcăminților noi va fi de 15 ani, în confirmare cu Normativul AND 550. Conform "Ghid cuprinzând coeficienții de uzură fizică la mijloace fizice și grupa 1 – clădiri și grupa 2 – construcții speciale" indicativ P 135-95 aprobat de MLPAT, pentru podețe cu suprastructura alcătuită din beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnică foarte bună coeficientul de uzură la o durată de viață de 40 ani este de 29% iar la o durată de viață de 60 de ani este de 45%.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU PRINTRE ALTELE ȘI ÎN LEGĂTURĂ CU CALITATEA ȘI CONCLUZIILE/ RECOMANDĂRILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI ALE PARTICIPĂRII PUBLICULUI.

□ Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului

Conform CU nr. 51/19.07.2011 emis de Consiliul Județean Mehedinți și CU nr. 309/01.07.2011 emis de Consiliul Județean Caraș-Severin se atestă pentru terenul afectat de lucrările de consolidare:

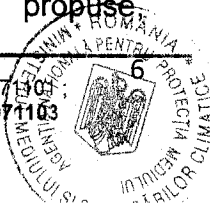
- regimul juridic: extravilan de comunele Isverna, Obârșia Cloșani, Cornereva respectiv intravilan și extravilan de orașul Băile Herculane,
- dreptul de proprietate: domeniul public,
- folosința actuală: cale de circulație rutieră - drum național (DN 67 D).

□ Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament

Au fost studiate 2 alternative în afară de alternativa "zero", respectiv:

- alternativa 1 privind realizarea proiectului (nu s-a luat în calcul altă alternativă privind amplasarea proiectului (un alt amplasament), deoarece drumul DN 67 D este existent și se impune modernizarea și reabilitarea acestuia.
- alternativa 2 - alt moment pentru demararea proiectului (demararea proiectului într-un alt moment conduce la costuri mult mai ridicate de întreținere a drumului, la poluarea sonoră, viteze mai mici de deplasare între localități).

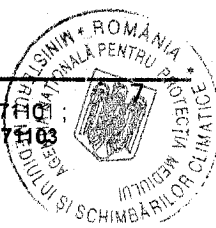
Cele două variante au fost analizate ținând cont de următoarele criterii: respectarea normelor și standardelor în vigoare privind proiectarea drumurilor, adaptarea la configurația terenului și la elementele de relief, evitarea pe cât posibil a demolărilor, diminuarea impactului asupra rețelelor edilitare întâlnite pe traseele propuse



respectarea altor proiecte ce se dezvoltă în zonă, respectarea planurilor urbanistice generale a localităților limitrofe în sensul diminuării interacțiunii cu acestea, respectarea pe cât posibil a punctelor de vedere emise de autoritățile locale, de deținătorii de utilități și de deținătorii de teritorii de interes strategic din zonă.

Alternativa aleasă - alternativa 1 asigură:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului,
 - mărirea siguranței circulației,
 - reducerea numărului de accidente,
 - îmbunătățirea calității aerului prin reducerea noxelor și a poluării sonore.
- **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**
- Proiectul a fost încadrat în Anexa 2 din HG nr. 445/2009 - anexa 2: punctul 13, litera a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
 - Pentru proiect s-a efectuat:
 - evaluarea impactului asupra mediului, conform prevederilor HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, care transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, conform articolului 28 din OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva 79/409/CEE a Consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea păsărilor sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și a Directivei 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică, cu modificările și completările ulterioare;
 - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor Ordinului MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private și a Ordinului MAPM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.
 - Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma analizării documentației, a verificării amplasamentului, în urma consultării publicului în ședința de dezbatere publică și a autorităților publice locale cu responsabilități în domeniul protecției mediului - membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind evaluarea impactului asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată.
 - Au fost propuse măsuri de reducere a potențialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra factorilor de mediu.
 - Proiectul prevede lucrări de refacere a mediului.
 - Proiectul asigură prin măsurile de reducere a impactului generat, respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:
 - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;



- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
 - Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - H.G. nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - Legea nr. 263/2005 pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- o Nu au fost înregistrate observații ale publicului pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.
 - **Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.**

Consolidarea sectoarelor de drum propuse prin proiect va conduce la ameliorarea condițiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf și noxe produse de circulația vehiculelor, eficiența condițiilor de trafic în orice perioadă a anului, dezvoltarea durabilă a zonei prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere, creșterea numărului de turiști în zonă. Dezvoltarea unor activități turistice prin practicarea turismului rural ar putea dinamiza dezvoltarea comunităților locale, dar aceasta depinde și de dezvoltarea unei infrastructuri corespunzătoare.

□ **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000**

Implementarea proiectului nu conduce la scoaterea terenului din circuitul agricol sau forestier.

În zona de implementare a proiectului nu sunt și nu au fost identificate specii care să fie dependente de suprafața propusă pentru implementarea acestuia. Pe suprafața de consolidare/reabilitare a drumului național DN 67D (km 76+830- 108+390) nu sunt și nu au fost identificate habitate de interes comunitar. Astfel de habitate au fost identificate în vecinătatea acestui proiect, fără a fi afectate de către lucrări de genul celor propuse prin proiect.

Având în vedere datele prezentate mai sus cât și natura proiectului luat în discuție, posibilele evoluții ale stării de conservare a ariei naturale protejate sunt cele de menținere a stării favorabile de conservare.

Nu există la acest moment planuri/proiecte care să poată afecta semnificativ suprafața sitului și, implicit, starea de conservare.

Proiectul nu presupune modificări ale categoriei de folosință a unor terenuri prin scoatere din fond forestier sau agricol. Suprafața drumului de reabilitat/ consolidat este aceeași cu suprafața drumului existent în acest moment .

Toate tipurile de habitate intersectate de traseul proiectului sunt habitate care au fost afectate la etapa de construire a drumului DN 67 D, cu mulți ani înainte. Se poate constata, în prezent, că habitatele în discuție, nu și-au pierdut caracteristicile și nici chiar starea de conservare favorabilă, în ciuda efectului potențial semnificativ al consolidării sectoarelor de drum propuse prin proiect.

□ **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă**

Impactul direct



Impactul direct se manifestă local, cu durată limitată, doar în faza de execuție a lucrărilor, numai în zona fronturilor de lucru; în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat în limite admisibile.

Impactul cumulat

Proiectele avizate sau aflate în derulare în cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar sunt:

- alimentare cu apă și canalizare în localitatea Băile Herculane (cartier Pecinișca);
- proiect de amenajare hidroenergetică Belareca - Cerna.

Lucrările pentru alimentare-canalizare sat Pecinișca se vor realiza concomitent cu lucrările de consolidare a drumului DN 67 D iar proiectul Amenajare hidroenergetică Belareca - Cerna este în faza terminală, astfel încât impactul este nesemnificativ.

Din raportul privind impactul asupra mediului și completările aduse la acesta, rezultă că mediul este afectat de consolidarea drumului național DN 67 D, în limitele admisibile, cu un impact mediu asupra aerului, solului și biodiversității.

Impactul rezidual

Datorita faptului ca drumul este existent, în zona de implementare a proiectului s-a indus lipsa de habitate și specii de interes comunitar și adaptarea la acest tip de stres, rezultă că impactul rezidual este redus.

Prin reabilitarea drumului și impunerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de maxim 50 km/h, impactul rezidual va fi mai redus decât impactul existent.

Urmare a implementării unor măsuri specifice de reducere (prevenire) a impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile NATURA 2000, măsuri recomandate în cadrul secțiunii „Măsuri de reducere a impactului”, nivelul impactului rezidual va corespunde nivelului minim pe care un astfel de proiect îl poate genera.

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

a) Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora pentru factorul de mediu apă:

- limitarea traseelor de transport materiale la căile de acces existente pentru evitarea încărcării suplimentare a cursurilor de apă cu particule în suspensie;
- evitarea traversărilor prin albiile de pâraie sau torenți din zonă;
- nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în cursuri de apă (râul Cerna);
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apă (râul Cerna);
- amplasarea de toalete ecologice în zonele de lucru și vidanajarea periodică a acestora;
- în amplasamentul frontului de lucru nu se vor depozita carburanți, lubrefianți și reziduurile acestora care ar putea polua accidental apele de suprafață și subterane;
- frontul de lucru va fi dotat cu materiale absorbante, pentru reținerea scurgerilor de ulei sau produse petroliere și implicit evitarea poluării apelor de suprafață și subterane;
- stabilirea unei firme specializate la care se poate apela în caz de poluare accidentală care nu se poate rezolva cu materialele absorbante din dotare;
- pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia râului Cerna va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- plantarea unor specii de arbori din flora spontană locală pentru stabilizarea terasamentelor.



pentru factorul de mediu aer:

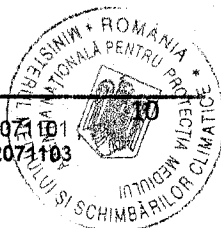
- alegerea traseului optim din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materialele de construcții și care pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestora se va face cu vehicule acoperite cu prelate;
- respectarea traseului de transport a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu și a populației din zonă, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- limitarea la minim a numărului de utilaje folosite concomitent.
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul în lucru;
- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- stropirea sectoarelor în lucru ori de câte ori este nevoie pentru reducerea poluării cu praf;
- în frontul de lucru va fi în permanență o cisternă cu apă prevăzută cu dispozitiv pentru stropire, în vederea diminuării cantității de praf în atmosferă;
- se va evita decopertarea unor suprafețe mari de sol vegetal, pentru a nu crea suprafețe mari libere de vegetație, care expuse vântului pot fi generatoare de praf.

pentru factorul de mediu sol și subsol:

- evitarea ocupării terenurilor de calitate superioară, cu utilaje și depozite temporare de terasamente;
- depozitarea separată a solului fertil de cel nefertil, pentru a putea fi utilizat la refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări;
- depozitarea temporară a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse - de preferat pe terenuri plate, care nu sunt amplasate în apropierea cursurilor de apă, în zone inundabile sau în zone limitrofe cu păduri sau arii naturale protejate;
- verificarea periodică a utilajelor pentru evitarea pierderii accidentale de carburanți; reviziile și reparațiile la utilaje se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice;
- deținerea în permanență a unui stoc de materiale absorbante, pentru a putea fi utilizat în caz de poluare accidentală;
- solul poluat accidental cu produse petroliere va fi excavat, transportat și depozitat în depozite autorizate sau va fi supus unor operațiuni de decontaminare/depoluare, fiind interzisă împrăștierea pe terenuri sau pe malurile cursurilor de apă;
- reconstrucția ecologică a zonelor unde terenul a fost afectat de excavații, depozite de materiale, staționări de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- combaterea eroziunilor solurilor în zonele unde se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de eroziune și alunecări de teren.

pentru protecția biodiversității/ arii naturale protejate:

- lucrările de amenajare a drumului se vor executa pe porțiuni mici, în retragere, de la altitudini mari la altitudini mici, pentru a se evita apariția fenomenelor de scurgere și spălare a materialului dislocat în cazul unor precipitații abundente și pentru a se reduce timpii de depozitare a solului și materialului vegetal decapate.
- nu se vor efectua lucrări îndelungate în vecinătatea locurilor de cuibărit ale speciilor de păsări în perioada martie – mai ale anului în cauză;



- în afara perioadei de reproducere, lucrările de execuție se vor derula într-un ritm cât mai alert pentru a reduce perioada în care sunt supuse la stres componentele biotice;
- se va evita pe cât posibil desecarea și asanarea bălților chiar dacă au caracter temporar;
- toate podețele existente sau proiectate vor reprezenta culoare de trecere pentru amfibieni. Aceste treceri subterane vor fi prevăzute cu plase scurte de direcționare, în formă de pâlnie pentru amfibieni;
- în timpul execuției lucrărilor de lărgire și consolidare a drumului se va evita dislocarea pereților versanților pe înălțimi mari pentru protecția ecosistemelor;
- în zona podețelor vor fi făcute amenajări vegetale cu specii caracteristice locale, cu scopul de a crește șansele de satisfacere a necesităților faunei și de a îmbunătăți capacitatea de primire a pasajelor;
- plantările vor fi făcute rapid, chiar în timpul execuției podețelor, pentru ca ele să constituie un mediu atractiv și pentru a se evita situațiile în care animalele, în perioada de dezvoltare a vegetației, își schimbă definitiv teritoriul, abandonând pasajul;
- pentru protecția faunei de talie mică, podețele existente vor fi reabilitate, astfel încât lumina acestora să fie de minim 1,5 - 2,00 m;
- podețele proiectate de-a lungul traseului vor permite migrația pe verticală a amfibienilor, dar și pentru a ajunge mai ușor la sursele de apă vitale în procesul de perpetuare al indivizilor.
- după realizarea lucrărilor, constructorul, va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.
- pentru preîntâmpinarea unor posibile poluării, DN 67 D km 76+830 - 108+390 Valea Cernei-Băile Herculane, pe zona în care traversează Parcul Național Domogled Valea Cernei/ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei/ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei, va fi prevăzut cu sisteme de epurare și evacuare apelor (decantoare și separatoarelor de produse petroliere) poluate cu materii în suspensii, uleiuri, hidrocarburi provenite de pe carosabil, rezultate din activitatea de transport;
- evacuarea apelor pluviale în emisarii existenți: văi, râuri, canale se va face doar după ce vor trece prin decantoare;
- realizarea lucrărilor conform graficului de execuție pe perioada diurnă;
- lucrările se vor executa într-un ritm cât mai rapid pentru a reduce durata în care sunt supuse la stres componentele biotice;
- în cadrul ariei natural protejate, viteza de deplasare a autovehiculelor grele se va reduce în mod semnificativ pentru a reduce impactul asupra speciilor și se vor utiliza doar utilaje și autovehicule silențioase;
- în cadrul ariei natural protejate, programul de lucru va fi doar în timpul zilei, și doar între orele 09:00- 8:00;
- se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote și a șocurilor puternice și de diminuare la minim a nivelului de zgomot prin utilizarea de echipamente/utilaje moderne de lucru care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- pe teritoriul Parcul Național Domogled Valea Cernei/ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei/ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei, DN 67 D km va fi prevăzut cu sisteme de reducere (bumpere) a vitezei de circulație pentru a reduce riscul de coliziuni cu animalele sălbatice și cu indicatoare rutiere care să indice că se traversează o arie naturală protejată;



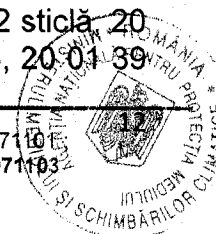
- dacă în perioada de execuție apar zone umede (bălții) cu specii de amfibieni, exemplarele vor fi colectate și transportate în alte zone care le oferă condiții adecvate;
- în zonele de reproducere a amfibienilor din vecinătatea drumului se vor lua măsuri de protecție speciale care vor presupune: delimitarea zonelor respective cu scopul de a se evita deranjul speciilor de amfibieni și refacerea zonelor umede aflate de-a lungul proiectului;
- instruirea personalului de execuție asupra faptului că sunt interzise:
 - o orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor sălbatice;
 - o uciderea sau capturarea intenționată a păsărilor sălbatice, indiferent de metoda utilizată;
 - o perturbarea intenționată în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și migrație;
 - o introducerea în zona limitrofă ariei protejate a mijloacelor mecanizate care să pună în pericol speciile protejate;
 - o deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - o deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - o comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

pentru reducerea zgomotului:

- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-au realizat reviziile tehnice;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot;
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces.

pentru gestionarea deșeurilor:

- principalele deșeuri rezultate în etapa de construcție a obiectivelor propuse prin prezentul proiect sunt:
 - o **deșeuri din demolări sub formă de moloz, materiale de construcție** - cod deșeu 17 01 07: o parte din aceste deșeuri vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert; deșeurile care nu pot fi reutilizate vor fi predate unităților specializate.
 - o **deșeuri metalice din demolări** - cod deșeu 17 04 05 și 17 04 07: o parte din aceste deșeuri vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert; deșeurile care nu pot fi reutilizate vor fi predate unităților specializate.
 - o **deșeuri de pământ excavat** - cod deșeu 17 09 04: o parte din aceste deșeuri vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert; deșeurile care nu pot fi reutilizate vor fi predate unităților specializate.
 - o **deșeuri menajere** - cod deșeu: 20 01 01 hârtie și carton, 20 01 02 sticlă, 20 01 08 deșeuri biodegradabile, 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.), 20 01 39



materiale plastice; deșeurile biodegradabile vor fi ridicate de către o unitate de salubritate autorizată; hârtia, sticla, plasticele, textilele se vor preda unităților specializate pentru valorificare;

- o **deșeuri de ambalaje** - cod deșeu 15 01 01, 15 01 02: se vor preda unităților specializate pentru valorificare.
- în frontul de lucru stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face strict pe suprafața amprizei drumului, urmând a fi evacuate periodic, pentru a nu fi împrăștiate de animalele sălbatice;
- în organizarea de șantier deșeurile menajere se vor colecta selectiv (cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, plastic și sticlă) în puștele sau containere depozitate temporar pe platformă betonată în spațiu special amenajat;
- se va ține evidența acestor deșeuri, în baza prevederilor HG nr. 856/2002 evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și respectiv a HG nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- abandonarea deșeurilor de orice fel pe terenurile din vecinătatea drumului, pe malurile sau în albia râului Cerna, în Parcul Național Domogled Valea Cernei, în siturile Natura 2000: ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei este interzisă.

pentru managementul substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- produsele periculoase utilizate: materiale bituminoase, mixtura asfaltică și aditivi mixtură asfaltică, motorină, vopsea pentru marcaje - stocată în recipiente închise etanș, se vor aproviziona de la depozite de materiale, instalații de betoane și de mixturi asfaltice existente în zonă;
- recipientele cu vopsea pentru marcaje se vor goli în utilaje în momentul utilizării la marcajele drumului, iar după folosire recipientele goale se vor preda producătorilor sau distribuitorilor;
- depozitarea materialelor periculoase în Parcul Național Domogled Valea Cernei, în siturile Natura 2000: ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei și în albia râului Cerna este interzisă.

pentru reducerea riscului pentru sănătate:

- lucrările de consolidare propuse se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- materialele de terasamente se vor umecta periodic în zonele locuite;
- semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a evita accidentele;
- optimizarea traseelor utilajelor și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație.

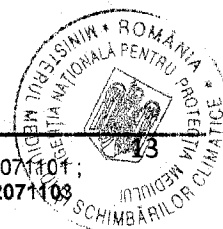
pentru încadrarea în peisaj: la finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurile afectate temporar vor fi refăcute, dându-le aspectul peisagistic corespunzător.

pentru patrimoniu cultural și istoric: nu este cazul (pe raza proiectului, nu sunt obiective de interes tradițional, monumente istorice și de arhitectură, valori ale patrimoniului cultural sau așezăminte de interes public.

b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

pentru protecția apelor:

- verificarea periodică a rigolelor, șanțurilor și lucrărilor de artă;
- întreținerea în stare bună a șanțurilor de colectare a apelor pluviale, curățarea de hidrocarburi apărute accidental pe carosabil care ar putea ajunge în apele de suprafață.



pentru protecția aerului:

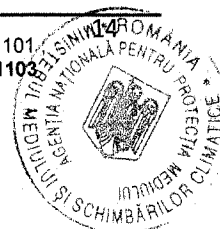
- îmbunătățirea fluenței circulației autovehiculelor și asigurarea condițiilor de vizibilitate și semnalizărilor corespunzătoare prin adoptarea vitezelor optime va conduce la reducerea consumului specific de carburanți, ceea ce va determina o reducere a poluării și a riscului poluării accidentale;
- evitarea mirosurilor din zona parcarilor și a spațiilor de servicii prin amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor, organizarea colectării periodice și transportul la depozite ecologice.

pentru protecția solului și subsolului:

- rehabilitarea zonelor curățate prin stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj;
- întreținerea periodică a sistemelor de colectare a apelor pluviale;
- intervenție rapidă cu material absorbant, în cazul scurgerii de produse petroliere pe sol;
- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe/produse periculoase, administratorul drumului va lua imediat măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane;
- controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto și din spațiile de parcare;
- curățarea șanțurilor de pietrele căzute de pe versanți sau de vegetația ierboasă instalată spontan pentru a nu diminua efectul erozional în cazul în care șanțurile sunt obturate iar apa afectează platforma drumului.

pentru protecția biodiversității/arii naturale protejate:

- întreținerea corespunzătoare a rigolelor de către administratorul drumului pentru protecția ecosistemelor;
- îndepărtarea rapidă a urmărilor accidentelor, astfel încât eventualele scurgeri de carburanți pe suprafața carosabilă să nu ajungă pe sol pentru protecția ecosistemelor;
- semnalizare rutieră corespunzătoare prin care să se indice că există pericolul traversării drumului de către animale;
- interzicerea claxonatului abuziv pentru protecția faunei;
- interzicerea staționării autovehiculelor pe marginea drumului;
- se interzice oprirea și staționarea autovehiculelor prin amplasarea de panouri de avertizare în acest scop în puncte în care sunt amenajate trecerile pentru mamifere;
- amplasarea de indicatoare de reducere a vitezei, iar la nivelul părții carosabile vor fi montate bumpere pentru reducerea vitezei;
- limitarea vitezei vehiculelor pe tot teritoriul ariilor naturale protejate și în special la trecerile la nivel pentru reducerea nivelului de zgomot, a emisiilor și pentru evitarea accidentelor pentru protecția ecosistemelor;
- utilizarea, pe perioada iernii, de materiale antiderapante cu un conținut scăzut în săruri pentru protecția vegetației;
- curățarea periodică a bazinelor decantoare și a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări/poluări în ariile naturale protejate
- pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzurile drumului, se va asigura întreținerea și funcționarea șanțurilor pereate, șanțurilor înierbate, rigolelor de acostament și cașiurilor de descărcare, rigolelor pereate, podețelor de descărcare, bazinelor decantoare și a



- separatoarelor de produse petroliere;
- se va efectua verificarea anuală a șanțurilor betonate;
- nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deșuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării;
- întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor prin care pot apărea infiltrații în corpul rambleelor;
- în perioada de exploatare se vor menține în stare de funcționare sistemul de drenaj, rigolele pentru preluarea apelor meteorice și podețele de descărcare;
- se vor verifica periodic panourile de avertizare privind riscul coliziunii cu animalele sălbatice și indicatoare de reducere a vitezei, iar la nivelul părții carosabile se va verifica integritatea bumperelor montate pentru reducerea vitezei.

pentru reducerea zgomotului:

- impunerea de restricții de viteză pentru autovehicule de maxim 50 km/h, în zonele sensibile la zgomot;
- în cazul în care se constată că nu se asigură protecția necesară se vor prevedea măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor.

pentru gestionarea deșeurilor:

- conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei;
- deșeurile aruncate de participanții la trafic vor fi colectate de administratorul drumului și transportate la depozitul ecologic printr-un operator de salubritate autorizat, ori de câte ori este nevoie.

pentru reducerea riscului pentru sănătate:

- administratorul drumului are obligația să asigure întreținerea curentă a drumului, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera zgomot și noxe afectând populația din vecinătatea drumului precum și accidente rutiere;

pentru încadrarea în peisaj:

- stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;
- refacerea peisajului afectat de lucrările de execuție ale drumului, prin lucrările de reconstrucție ecologică prevăzute de proiect.

pentru patrimoniu cultural și istoric: nu este cazul

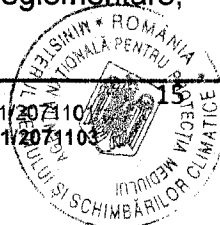
c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier în scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând în: evacuarea utilajelor și echipamentelor, evacuarea și depozitarea corespunzătoare a eventualelor deșuri și readucerea la starea inițială a perimetrelor afectate;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar, înierbarea și plantarea unor specii de arbuști și plante perene care se pretează solului. Speciile alese trebuie să corespundă cerințelor de integrare în contextul zonei (specii autohtone, plante adaptate climatic, rezistente și ușor de întreținut).

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

Titularul are obligația să desemneze o persoană responsabilă cu protecția mediului pe perioada realizării proiectului și pe perioada de exploatare, care să urmărească respectarea măsurilor de reducere propuse, a condițiilor din actele de reglementare,



planul de monitorizare, să anunțe autoritățile responsabile în situația apariției unor evenimente neprevăzute care pot să afecteze mediul înconjurător.

Se va asigura respectarea următoarelor condiții:

pentru factorul de mediu apă:

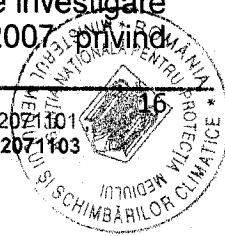
- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei;
- limitarea traseelor autovehiculelor și utilizarea rețelei de căi de acces existente pentru evitarea încărcării suplimentare a cursurilor de apă cu particule în suspensie;
- evitarea traversărilor repetate prin albiile de pâraie sau torenți din zonă;
- lucrările nu se vor executa în perioadele cu ape mari iar pe durata executării acestora se vor solicita Sistemului de Gospodărire a Apelor date cu privire la prognoza debitelor și nivelul râului Cerna;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere și pluviale vor respecta limitele impuse prin normativele legale în vigoare;
- deversarea de ape uzate, reziduuri și deșeuri în apele de suprafață sau subterane este interzisă;
- depozitarea materialelor și staționarea utilajelor în albia râului Cerna, precum și spălarea utilajelor în râul Cerna este interzisă.

pentru factorul de mediu aer:

- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului;
- limitarea emisiilor de praf, printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure protecția atmosferei;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile, prin utilizarea de autovehicule agrementate tehnic;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

pentru factorul de mediu sol:

- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului;
- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru a se diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- alegerea celor mai bune tehnologii de decopertare în scopul recuperării solului fertil de pe suprafața afectată de excavare;
- poluarea solului cu carburanți și uleiuri rezultate în urma staționării, alimentării utilajelor și funcționării necorespunzătoare a acestora este interzisă;
- produsele petroliere scurse accidental de la utilaje se vor îndepărta imediat prin folosirea de materiale absorbante;
- materialele absorbante cu conținut de produs petrolier - folosite în caz de poluare accidentală, vor fi colectate și stocate temporar în recipiente speciale și predate operatorilor autorizați în vederea tratării;
- pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasament, se va notifica APM Mehedinți/APM Caraș Severin și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile HG nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și a HG nr. 1403/2007 privind



refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.

pentru reducerea zgomotului:

- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot;
- se interzice executarea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în zonele locuite.

pentru gestionarea deșeurilor:

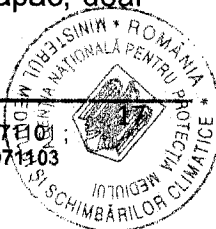
- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor;
- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, respectiv: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună, floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor și fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- se va ține evidența deșeurilor generate, colectate, stocate temporar, valorificate/ eliminate conform prevederilor HG. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și anual aceste evidențe vor fi raportate la APM Mehedinți/ APM Caraș Severin;
- deșeurile menajere rezultate vor fi ridicate de către o unitate de salubritate autorizată;
- deșeurile reciclabile rezultate vor fi colectate separat pe tipuri și vor fi predate unităților specializate, în vederea valorificării, conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- transportul deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

pentru protecția populației:

- respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente în zonele locuite;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării prin marcarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare.

pentru protecția biodiversității ariei naturale protejate:

- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului;
- reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii de arbori din flora spontană locală pentru crearea unor habitate favorabile unor specii de faună;
- realizarea de structuri de facilitare a escaladării zidurilor de susținere sau de protecție a drumului, de către speciile de faună (zone de bolovănișuri, finisaje paretale cu piatră masivă și/sau de râu, amplasarea pe structurile construite de bușteni, etc.);
- materialul antiderapant se va depozita în containere prevăzute cu capac, doar în zone cu suprafețe impermeabilizate;

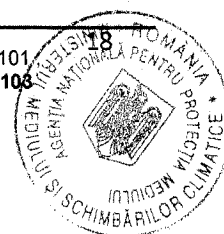


- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- este interzisă deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor sălbatice;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate (vegetație, pământ).
- este interzisă capturarea sau uciderea oricăror exemplare de faună ce vor fi întâlnite în perimetrul drumului DN 67 D;
- este interzisă distrugerea habitatelor caracteristice herpetofaunei;
- se interzice înlăturarea sau înlocuirea vegetației naturale native sau orice fel de intervenții care să aducă prejudicii habitatelor și speciilor din cadrul ariilor naturale protejate traversate de proiect;
- este interzisă amplasarea în zona frontului de lucru de containere de orice natură, care ar putea atrage animalele sălbatice.
- se interzice utilizarea oricăror tipuri de resurse naturale din cadrul ariei naturale de interes comunitar și național traversate de proiect;
- pe suprafața ariilor naturale protejate nu se construiesc depozite sau rezervoare de substanțe cu potențial toxic sau mutagen și nu se deschid gropi de împrumut;
- reparațiile la utilajele și mijloacele de transport se vor efectua numai în unități specializate;
- este interzisă utilizarea de erbicide și substanțe fertilizante pentru spațiile verzi de pe taluzuri;
- în cadrul ariilor naturale protejate de interes național și comunitar Parcul Național Domogled Valea Cernei, ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei este interzisă amplasarea de organizări de șantier, stații de betoane, gropi de împrumut etc.;
- responsabili de implementarea măsurilor de diminuare a impactului în timpul perioadei de operare sunt antreprenorul și beneficiarul drumului;
- reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări se va face cu respectarea tuturor normelor legale și iar refacerea porțiunilor afectate se va face cu nucleul de specii originale;
- pentru înierbarea și stabilizarea taluzurilor drumului pentru protecția ecosistemelor se vor utiliza doar specii locale;
- înainte de începerea lucrărilor, titularul lucrării și antreprenorul este obligat să notifice administratorul ariilor naturale protejate traversate de proiect.

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- se vor respecta întocmai lucrările prezentate în documentație, măsurile de reducere propuse în Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului și în Studiul de evaluare adecvată;
- se vor respecta normativele și prescripțiile tehnice specifice;
- se vor respecta condițiile impuse de deținătorii rețelelor de utilități la realizarea lucrărilor de protejare/relocare a acestora;
- se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor emis de A.N. Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Banat;
- se vor respecta prevederile Avizului Administrației Parcului Național Domogled-Valea Cernei nr. 108/19.10.2011;
- se vor aplica măsuri de reconstrucție ecologică a suprafețelor de teren afectate, la finalizarea lucrărilor de consolidare propuse.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

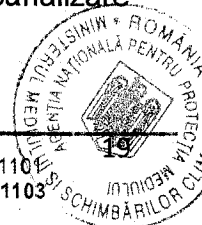


- în vederea asigurării protecției factorilor de mediu titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:
 - o **plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene,
 - o **plan de intervenție** în caz de poluări accidentale,
- precum și îndeplinirea următoarele măsuri:

- să utilizeze echipamente moderne, de ultimă generație, cu consum redus de combustibil;
- să aplice tehnologii performante cu rol în reducerea timpului de execuție, reducerea consumului de materiale și reducerea consumului energetic;
- să verifice zilnic utilajele și echipamentele pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea manipulanților sau producerea unor accidente ecologice;
- să folosească materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate;
- să pregătească personalul pentru a intervenii în cazul unor incidente, fiecare angajat să cunoască procedurile și responsabilitățile pe care le are;
- să prevadă proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: poliție, ambulanță, pompieri, etc.

c) condiții necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- se interzice amplasarea organizării de șantier în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în perimetrul/vecinătatea Parcului Național Domogled Valea Cernei/ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei/ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei și la o distanță mai mică de 1 km de acestea;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele de protecție sanitară a forajelor de alimentare cu apă;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele de protecție precum monumente ale naturii, situri arheologice;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în zone cu alunecări de teren, pe terenuri inundabile;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor locuite;
- se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru determinarea reducerii emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- materialele utilizate vor fi receptionate, manipulate și depozitate conform normelor specifice fiecărui material, fișelor tehnice de securitate - unde este cazul - în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu;
- deșeurilor generate vor fi gestionate (colectare selectivă, stocare temporară, transport, tratare - valorificare și eliminare), conform legislației de mediu în vigoare;
- platforma organizării de șantier va fi betonată și prevăzută cu sisteme de colectare, canalizare și preepurare ape pluviale, menajere și tehnologice uzate - proiectate și executate, conform normativelor în vigoare;
- sistemele de preepurare vor asigura un grad ridicat de epurare, astfel încât apele epurate să respecte limitele de încărcare cu poluanți stabilite de NTPA-001/2005 – pentru a putea fi descărcate în curs de apă, sau NTPA-002/2005 - în cazul în care evacuarea apelor epurate se va face în rețea de canalizare orășenească.



d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice privind protecția mediului, se vor realiza măsurători privind încadrarea activităților organizării de șantier și ale fronturilor de lucru în limitele admise privind concentrațiile de poluanți în aer, apă, sol, nivelul de zgomot, gestiune deșeuri.

Componenta de mediu	Periodicitate	Indicatori	Amplasament
Aer	Lunar	CO, COV, NO _x , SO ₂ , pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile	- în cadrul organizării de șantier - în cadrul fronturilor de lucru
Ape de suprafață	Lunar	- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare - Ordinul nr. 188/2002	- în cadrul organizării de șantier - în cadrul fronturilor de lucru
Sol	Trimestrial	Hidrocarburi și metale grele (Pb, Ni, Cd, Hg)	- în cadrul fronturilor de lucru - în cadrul organizării de șantier - pe traseul de circulație a utilajelor
Zgomot	Trimestrial	Nivel de zgomot	- la limita amplasamentului organizării de șantier - în zona fronturilor de lucru
Deșeuri	Lunar	Cantitatea de deșeuri generată, colectată, stocată temporar și eliminată / valorificată pe fiecare tip de deșeu	- în zona organizării de șantier - în zona fronturilor de lucru

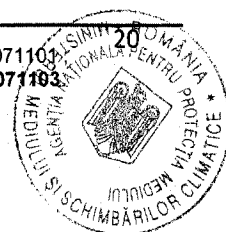
- activitatea de monitorizare se realizează de către beneficiar și la 6 luni se transmit rapoarte la ANPM, APM Mehedinți și APM Caraș-Severin în vederea stabilirii eventualelor măsuri suplimentare pentru protecția factorilor de mediu.
- anual și la finalizarea lucrărilor se va transmite raportarea privind gestiunea deșeurilor generate în timpul lucrărilor de consolidare a sectoarelor DN 67 D propuse prin proiect, la autoritatea teritorială pentru protecția mediului din județul unde va fi amplasată organizarea de șantier (tipuri de deșeuri codificate conform HG nr. 856/2002, cantități, destinația finală a acestora, contractele încheiate cu unități autorizate pentru preluarea fiecărui tip de deșeu în vederea tratării/ valorificării/ eliminării

Plan de monitorizare a biodiversității

Programul de monitorizare a biodiversității va cuprinde monitorizarea stării habitatelor și a speciilor din vecinătatea drumului (pe un areal de 100 m de o parte și alta a acestuia) pe perioada de execuție și 3 ani pe perioada de operare;

Programul de monitorizare va avea ca obiective urmărirea următorilor parametri:

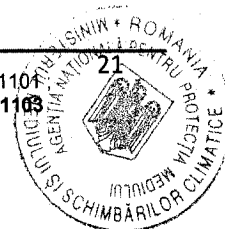
- monitorizarea avifaunei și luarea măsurilor pentru asigurarea minimalizării impactului;



- monitorizarea accidentelor cauzate de trafic asupra speciilor de mamifere cu realizarea unor rapoarte ce vor fi depuse la Administrația Parcului Național Domogled Valea Cernei/ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei, APM Mehedinți și APM Caraș-Severin;
- monitorizarea efectivelor de faună (carnivorele mari). Se va urmări numărul de exemplare din fiecare specie, numărul de perechi reproductive, numărul de pui. Acestea trebuie să rămână cel puțin în limite apropiate de cele inițiale. Rapoartele vor fi depuse la Parcului Național Domogled Valea Cernei/ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei, APM Mehedinți și APM Caraș-Severin;
- monitorizarea va include evaluări ale condiției de bază a biodiversității din zonă, cât și a impactului produs prin realizarea obiectivului de investiție.
- frecvența și durata monitorizării va fi de 3 ori pe an: la mijlocul primăverii, la mijlocul verii și în septembrie-octombrie, pe perioada de execuție și 3 ani pe perioada de operare;
- monitorizarea constantă a zonelor amenințate în cursul perioadei de execuție și luarea măsurilor necesare și specifice în cazul înregistrării răspândirii unor specii invazive pentru a preveni riscul extinderii sau pătrunderii unor specii de plante invazive;
- monitorizarea va continua până la finalizarea procesului de renaturalizare a tuturor habitatelor secundare create în perioada de execuție a proiectului, cum sunt (taluzurile drumului, gropile de împrumut, drumurile tehnologice, zone de depozitare, șantiere închise, etc.).
- responsabilii de monitorizare vor fi specialiști contractați de operatorul drumului;
- rezultatele monitorizărilor vor fi depuse sub forma unor rapoarte ce vor fi întocmite de 3 ori pe an la mijlocul primăverii, la mijlocul verii și în septembrie - octombrie, care vor fi depuse la sediile administrației Parcului Național Domogled Valea Cernei/ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei, APM Mehedinți și APM Caraș-Severin;
- anual se va depune la Agenția Națională pentru Protecția Mediului un singur raport ce va cuprinde rezultatele activităților de monitorizare de peste an;
- responsabilitatea monitorizării revine beneficiarului, iar datele rezultate în urma monitorizării vor fi transmise la ANPM pentru centralizare și analiză.
- de asemenea, beneficiarul este responsabil de dezvoltarea, coordonarea și implementarea planului de monitorizare și de respectarea condițiilor prevăzute în acordul de mediu.

Planul de monitorizare a biodiversității va mai cuprinde și următoarele aspecte:

Denumire măsură	Responsabil	Perioada	Sursa de finanțare
Monitorizarea speciilor de carnivore mari	Titularul proiectului	- pe perioada de execuție - 3 ani în perioada de operare	Surse proprii de finanțare sau atrase prin proiecte
Monitorizarea speciilor de păsări	Titularul proiectului	- pe perioada de execuție - 3 ani în perioada de operare	Surse proprii de finanțare sau atrase prin proiecte
Monitorizarea speciilor de amfibieni	Titularul proiectului	- pe perioada de execuție - 3 ani în perioada de operare	Surse proprii de finanțare sau atrase prin proiecte



Planul de monitorizare a biodiversității va acoperi atât perioadele de construire cât și de exploatare, în vederea obținerii unor informații cu privire la aspectele menționate mai sus.

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- respectarea legislației specifice privind transportul rutier pe teritoriul României;
- gestionarea deșeurilor, conform legislației de mediu în vigoare.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

- fluidizarea traficului, pentru reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;
- întreținerea și menținerea în stare de funcționare a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;
- nămolul colectat din șanțuri va fi transportat la depozite de deșeuri autorizate;
- ridicarea periodică a deșeurilor menajere din locurile de colectare special amenajate în parcări;
- colectare periodică a deșeurilor împrăștiate de-a lungul drumului DN 67 D;
- beneficiarul are obligația de a respecta toate măsurile propuse pentru reducerea potențialului impact asupra biodiversității, identificat în urma activităților de monitorizare.

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

- se va asigura întreținerea curentă a părții carosabile astfel încât traficul să nu conducă la depășirea indicatorilor de calitate a aerului specifici stabiliți prin Legea 104/2011 privind aerul înconjurător;
- indicatorii de calitate pentru apele pluviale evacuate în emisar nu vor depăși valorile prescrise prin HG 352/2005, Normativul NTPA 001/2005;
- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor: planul de monitorizare a biodiversității mai sus menționat.

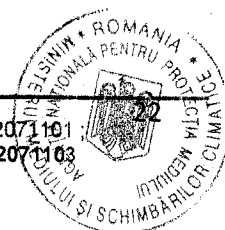
3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare

- revenirea la condițiile de mediu inițiale, după realizarea lucrărilor de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier;

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- evacuarea tuturor materialelor, utilajelor, deșeurilor de pe amplasament și nivelarea terenului în zona organizării de șantier;
- în primul sezon favorabil (primăvară /toamnă) spațiile afectate vor fi acoperite (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, se vor planta specii de arbori din flora spontană locală.



V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

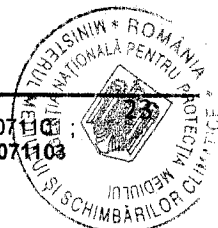
Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

- a) depunerea solicitării de revizuire a deciziei etapei de încadrare:
 - publicare anunț în Ziarul „Evenimentul Zilei” din data de 06.09.2012;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a ANPM, <http://anpm.ro> în data de 03.09.2012 și la sediul ANPM;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a DRDP Timișoara, <http://www.drdptm.ro> în data de 06.09.2012 și la sediul DRDP Timișoara;
 - afișare anunț public la sediile primăriilor comunelor Cornereva, Obârșia Cloșani și Isverna și la sediul primăriei orașului Băile Herculane în data de 06.09.2012.
- b) etapa de încadrare:
 - publicare anunț în „Evenimentul Zilei” din data de 13.12.2012;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a ANPM, <http://anpm.ro> în data de 11.12.2012 și la sediul ANPM;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a APM Caraș-Severin, <http://apmcs.anpm.ro> în data de 12.12.2012 și la sediul APM Caraș-Severin;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a APM Mehedinți, <http://apmmh.anpm.ro> în data de 12.12.2012 și la sediul APM Mehedinți;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a DRDP Timișoara <http://www.drdptm.ro> în data de 12.12.2012 și la sediul DRDP Timișoara;
 - afișare anunț public la sediile primăriilor comunelor Cornereva, Obârșia Cloșani și Isverna și la sediul primăriei orașului Băile Herculane în data de 13.12.2012.
- c) dezbateri publice:
 - publicare anunț în Ziarul „Evenimentul Zilei” din data de 22.01.2014;
 - afișare anunț pe pagina de internet a APM Caraș-Severin în data de 20.01.2014 și la sediul APM Caraș-Severin;
- d) decizia de emitere a acordului:
 - publicare anunț în Ziarul „Evenimentul Zilei” din data de 12.03.2014;
 - afișare anunț pe pagina de internet a APM Caraș-Severin <http://apmcs.anpm.ro> în data de 06.03.2014 și la sediul APM Caraș-Severin;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a DRDP Timișoara <http://www.drdptm.ro> în data de 16.03.2014 și la sediul DRDP Timișoara;

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

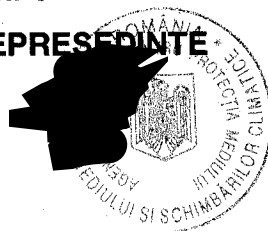
Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz,.



Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține 24 de pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.

p. PREȘEDINTE
Doina CATRINOIU
VICEPREȘEDINTE



Director D.C.P.R.
Elena MEHEDINȚU



Director D.C.N.B.
Mirela PANTUJE



Șef serviciu A.E.I.
Ciprian ȘOAVĂ



Șef serviciu P.N.
Cristiana Iorgulescu



Întocmit,

